

# Carte de sécurité

**Téléphone d'urgence**

1 877 999 3322

**Téléphone satellite**

418 673-3322



**Questions?**

Service à la clientèle

1 866 673-3838

info@airmedic.net

**airmedic.net**

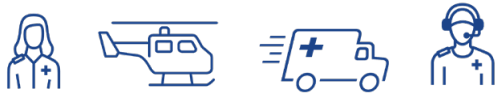
4980, route de l'Aéroport  
Saint-Hubert (Québec)  
J3Y 8Y9



## À savoir lors de votre appel



- + Un numéro de téléphone pour vous joindre
- + Les coordonnées GPS ou toute autre information identifiant le site d'atterrissage (ville, route, zec, etc.)
- + Un site d'atterrissage à proximité
- + La météo locale
- + La nature de l'urgence médicale
- + L'état du blessé (trauma, maladie, malaise, poids)
- + Les antécédents médicaux et les allergies du blessé
- + Les soins prodigués sur place

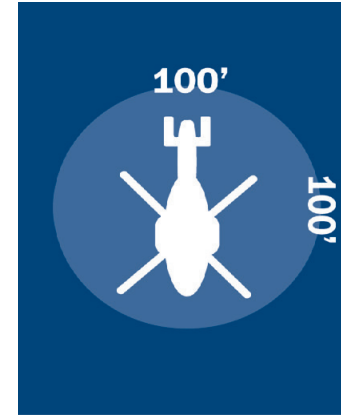


**NOTE :** Si vous vous trouvez près d'une affiche Airmedic, prenez en note le numéro de site qui figure dans la partie supérieure gauche de celle-ci (p .ex. : SITE# S-78).



## Préparation du site d'atterrissage

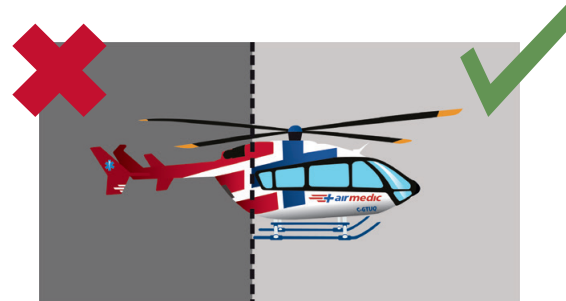
- + Déterminez une aire d'atterrissage la moins accidentée possible
- + Déterminez une aire dégagée de toute végétation ou d'obstacles mesurant plus de 6 pieds
- + Balisez les 4 coins du site - idéalement, utilisez des objets orange lourds ancrés dans le sol et évitez les rubans de marquage forestiers
- + Au besoin, bloquez et sécurisez les voies de circulation, et écarter la foule
- + Tenez à distance tous les objets susceptibles d'être soufflés par l'atterrissage de l'hélicoptère (poubelle, débris, matériaux, etc.)



Dimensions de l'aire d'atterrissage : 100 pi (30 m) sur 100 pi (30 m) minimum, à proximité relative du patient

## Approche sécuritaire

- + **ATTENTION : N'APPROCHEZ JAMAIS L'HÉLICOPTÈRE TANT QU'IL N'EST PAS TOTALEMENT IMMOBILE ET QUE LES ROTORS TOURNENT ET ATTENDEZ QUE L'ÉQUIPAGE VIENNE À VOUS**
- + Ayez un contact visuel avec le pilote en tout temps et attendez son approbation pour vous approcher de l'appareil
- + Une fois l'approbation accordée, approchez-vous selon l'angle ci-dessous
- + Restez en position accroupie
- + Évitez les vêtements amples, les chapeaux ou les casques non fixés
- + Ne fumez pas et n'ayez aucun objet en main
- + Portez attention aux pentes et déplacez-vous toujours du bas vers le haut lors de l'approche et l'inverse lors de l'éloignement
- + La communication peut être difficile avec le bruit
- + Lors de l'atterrissage ou du décollage de l'hélicoptère, protégez vos yeux contre le sable ou les petits débris projetés par le souffle important de l'appareil



## Préparation du blessé

- + Gardez une distance sécuritaire de 150 pieds (45 m) minimum avec l'endroit où l'hélicoptère se posera et placez le blessé sur le dos
- + Gardez le blessé au chaud
- + Protégez les yeux du blessé
- + Demeurez avec le blessé en tout temps

## Opération de nuit

- + Utilisez des lampes de poche, l'écran d'un appareil électronique ou toute autre source lumineuse pour indiquer votre position à l'approche de l'hélicoptère
- + Évitez le feu ou les fusées de détresse pour limiter les risques d'incendie
- + Éteignez le maximum de sources lumineuses

### ATTENTION!

- Ne pointez jamais de sources lumineuses directement vers l'hélicoptère en mouvement

